



# Електромобилите – нови възможности за икономиката и хората

Представяне на секторен анализ на състоянието,  
прогнозите за развитие и компетенциите на работната сила  
в сектор „Електромобили“



# Електромобилостроенето в ЕС

www.competencemap.bg

- Близко 1,5 милиона заети в сектора, 50 000 компании;
- Над 74 500 млн. евро добавена стойност;
- Продажба за 255 000 млн. евро. (4.4% от оборота в преработващата промишленост);
- 50 милиарда евро за автомобили (електрически и хибриди) в световен мащаб за намаляване на вредните емисии в околната среда.
- Германия допринася за две пети (41.7%) от добавената стойност на сектора в Европа;
- През следващите 15 години електромобилите ще достигнат пазарен дял от 3 % в автомобилния сектор в световен мащаб;
- Цените на електромобилите ще падат бавно, но в дългосрочен план няма алтернатива на електрическите задвижващи системи.



# България може да е част от европейското електроавтомобилостроене

www.competencemap.bg

- Малко, но квалифицирани и опитни инженерно-технически кадри.
- Традиции и специализация в производството на електротехническо и енергетично оборудване и изделия, както и в областта на машиностроенето.
- Родни компании са са собственост на водещи международни фирми в сектора.
- Производствена база и традиции в производството на електро- и мотокари;
- Родни фирми са надеждни партньори на водещи компании от автомобилостроенето като поддоставчици на възли, компоненти и детайли.
- Налице е сравнително ниска цена на електроенергията, добре развита енергийна инфраструктура и дистрибуторска мрежа, благоприятно географско положение.

3



# Производството на електрически съоръжения в България

www.competencemap.bg

## Територия

- Около 1000 фирми;
- Южна България/Югозападнен район на планиране.

## Роля в икономиката

- 3.7% от индустриалното производство в страната;
- 3.4% от добавената стойност в индустрията.

## Заети

- Около 30 000 заети;
- Средномесечното възнаграждение - 620 лв.



# Професионалното обучение и подготовката на технически кадри

www.competencemap.bg

- Намален прием и закрити специалности, поради намаляло търсене и интерес от страна на потенциални обучаващи се.
- Икономиката търси средни техници и специалисти с техническо образование



# Ключови и дефицитни професии за сектора

www.competencemap.bg

- Автомобилни инженери и проектанți
- Автомобилни конструкции
- Монтьори и техници на ЕПС
- Автосервизни работници
- Електротехници
- Електроинженери
- Програмисти и софтуеристи
- Администратори на мрежи
- Работници по монтаж и поддръжка на зареждащи станции



# Кои са ключовите длъжности, които ще развият сектора?

www.competencemap.bg

№	Наименование на ключовата длъжност	Код по НКПД 2011
1	Инженер електрически машини и апарати	21516008
2	Инженер, електроник	21526004
3	Бизнес анализатор, информационни технологии	25116002
4	Програмист, софтуерни приложения	25146001
5	Специалист, приложно програмиране	25146002
6	Системен администратор	25226001
7	Аналитик, компютърни мрежи	25236001
8	Аналитик, компютърни комуникации	25236002
9	Ръководител отдел Човешки ресурси	12126003
10	Експерт маркетинг	24316002
11	Електромонтъор	74122009

7



# Какво е бъдещето на електромобилността в Европа и България?

www.competencemap.bg

- До 2025 г. електрическите или частично електрическите (хибридните) превозни средства ще достигнат до 50 % от регистрациите на нови автомобили в Европа.
- В България конверсията на класически автомобили в електромобили може да се превърне в съвременна екологична и търсена услуга с пазарна ниша от приблизително 200 000 автомобили.





# Предложения за промяна в административната среда

www.competencemap.bg

- Въвеждане на инструмента “зелени” обществени пръчки
- Въвеждане на данъчен кредит за електрическите автомобили;
- Въвеждане на преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите ЕПС и ХПС
- Промяна на пътния данък
  - за електромобили – освобождаване от годишен данък;
  - за хибридни автомобили – освобождаване от годишен данък (не по-малко от 5 години);
  - за автомобили с двигател с вътрешно горене – да се въведе “еко” компонента, която да нараства пропорционално според екологичните вреди, които тези автомобили нанасят на околната среда.

9



- Подпомагане на инсталирането на колонки за зареждане (като част от градската среда);
- Само електрически автомобили в центъра на града;
- Предимства на водачите на електрически превозни средства като:
  - допускане на електромобилите за движение в автобусните ленти;
  - освобождаване на електрическите превозни средства от винетни и други пътни такси,
- Предлагане на свободен и неограничен паркинг на обществените пространства.



# Стимули за потребителите

www.competencemap.bg

- Финансова подкрепа от 30% от стойността при закупуване на електромобили;
- Намаляване на данъците за домакинствата, притежаващи най-малко един електрически автомобил;
- Намалени ставки на ДДС при покупка на електрическите превозни средства;
- Финансови стимули за замяна на старите автомобили с електромобили;
- Повишаване на данъците за семейства, които притежават повече от един автомобил, използващ изкопаеми горива;
- Освобождаване на електрическите превозни средства от такси за регистрация и годишен данък.



## Стимули за:

- научни изследвания и технологии;
- инвестиции в масовото производство /конверсия/ на електрически превозни средства и техните агрегати;
- производителите на зарядни станции и инфраструктура;
- даване на сертификат за Първи клас на инвеститорите в производство (конверсия) на електрически превозни средства и производство на зарядни станции и инфраструктура за заряд.