

До

Председателя на Министерския съвет

Министъра на Министерството на икономиката

Председателя на ДАМТН

Представителя на Европейската комисия в България

Уважаеми госпожи и господа,

Ние, долуподписаните, сме представители и собственици на фирми близо 30 години, също така сме представители на браншови сдружения, а някои от нас са трупали опит повече от 40 години в асансьорния бранш. За това имаме претенцията, че сме запознати в детайли с всичко, което се е случило и сме изпитали на гърба си, за последните близо 30 години в частния бизнес. И то никак не е в положителна светлина, защото през цялото това време имаше Наредби и Закони, за които нямаше реален контрол от страна на т. нар. Надзорни и контролни органи, имаше рушвети и корупция, изкуствено създаване на административни и всякакви други пречки за натиск върху едни фирми в полза на други, стигна се до там, браншът да бъде близо 80% в сивия сектор на икономиката. Има по няколко фирми, в които съдружници и служители са едни и същи лица. Така ако отнемете удостоверението за дейност на една фирма, те продължават да работят с друга и пак да нарушават Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на асансьори (НБЕТНА). От друга страна тези фирми въртят обороти, така че да избягват регистрацията по ДДС и по този начин се нанасят загуби на държавния бюджет в размер на над 10 милиона лева годишно. Друга е темата, че има огромен брой нерегистрирани асансьори, които се поддържат от нерегистрирани лица, които по този начин излагат на опасност живота и здравето на хората.

Във връзка с краткото описание на нерадостното състояние на асансьорния бранш, ние категорично твърдим, че и в момента липсва електронен регистър на поднадзорните съоръжения, както и на лицата за поддръжка и тези за надзор, липсват ред и правила за създаване на нормална конкурентна среда. Не се спазват изискванията съгласно, влезлите в сила от 01.09.2017 г., стандарти EN81-20 и EN81-50 и не се упражнява необходимия контрол от някои надзорни органи, което в крайна сметка излага на риск живота и здравето на хората, както и ощетява държавата. За това настояваме да бъдат направени промени в НБЕТНА, които да доведат до кардинални промени и истинска реформа, чрез изключително засилен контрол от страна на надзорните органи и НАП, а също така за лицата, които със своето действие или бездействие са изложили на опасност живота или здравето на хората, да бъдат сезирани органите на прокуратурата. Да не забравяме, че са необходими сериозно завишени санкции и глоби за нарушилите условията за безопасност – фирмите за производство, за внос, за монтаж, за абонаментно поддържане, лица за надзор, ползватели (собственици) на асансьори.

За да се случи всичко това, ние предлагаме и настояваме да бъдат включени следните промени и допълнения в НБЕТНА:

1. Да се извърши еднократна пререгистрация, до 6 месеца от влизането на промените в сила, на лицата за:

А) поддръжка и да се въведе лимит до 100 асансьори, които може да поддържа една двойка асансьорни монтьори.

Б) надзор и да се въведе лимит, при извършване на годишни прегледи, до 5 асансьори на ден.

2. Фирмите, които извършват монтаж на асансьори, също да влязат в режим на одобрение и издаване на удостоверение за извършване на тази дейност, при изпълнение на определени условия.

3. В срок до 1 г. след влизане в сила на промените в НБЕТНА, да се извърши обследване на всички асансьори от лицата за надзор, по време на годишните прегледи. Обследването се извършва съгласно протокол по образец и дава представа какво е цялостното състояние на асансьорите, както и дали са изпълнени всички технически мероприятия съгласно **Инструкциите на производителите.**

На основание на извършеното обследване, ако е необходимо, да се поставят предписания в срок до 1 г. да се извършат ремонт, модернизация или смяна на асансьорите, в зависимост от състоянието им, като се регламентира тези мероприятия да могат да се извършват и от фирми-подизпълнители, създадени специално за тази дейност.

Лицата за надзор въвеждат информация в електронния регистър на ДАМТН, до десето число на всеки месец, за извършените проверки в предходния месец и за резултатите от извършеното обследване на асансьорите.

4. В случай, че след обследването бъде установено, че асансьорът е напълно амортизиран, не отговаря на изискванията за безопасност, предписаните мероприятия за ремонта и модернизацията му са съизмерими по стойност с подмяната му с нов, ДАМТН да направи предложение пред МРРБ, съоръжението да бъде включено за подмяна по програмата за повишаване на енергийната ефективност на многофамилни сгради.

Сериозно основание за такова предложение дават два факта:

- Съвременните асансьори консумират МНОГОКРАТНО (3-4 пъти) по-малко енергия от старите съоръжения.

- Новите конструктивни решения дават възможност в съществуващите миниатюрни шахти, да бъдат монтирани нови безопасни асансьори с кабинни с по-големи размери, които позволяват да бъде изпълнено условието за осигуряване на достъпна среда за хора с увреждания!

5. За сгради над 2 етажа, ако има техническа възможност, в срок до 5 г. да се монтира асансьор за осигуряване на достъпна среда за хора с увреждания.

6. В срок до 3 г. след влизането в сила на настоящите промени, да се монтират, по предварително изготвен проект, на всички асансьори с полуавтоматични врати (ПАВ):

- автоматична врата на кабината

- предпазен щит под кабината

- устройство за контрол на товара

7. Регистър - до 3 месеца след влизането в сила на настоящите промени, да се въведе цялата информацията за асансьорите, от всички лица за поддръжка и лицата за надзор.

- Лицата за надзор вписват в регистъра информация, когато извършват прегледи, когато, спират или пускат асансьори, когато има аварии или злополуки.

- Лицата за поддръжка вписват в регистъра информация, когато извършват ремонт и преустройство, когато това е свързано с възли и устройства, свързани с безопасността на асансьори, както и когато се сключва или прекратява договор за поддръжка.

8. Първоначалните, годишните прегледи и регистрацията и пререгистрацията на всички асансьори се извършва от надзорните органи по Чл. 18, т.2.

Органът по Чл. 18, т. 1 извършва проверки, съвместно с органите по Чл. 18, т. 2, на асансьорите по сигнали и жалби, при злополуки и аварии, внезапни. Извършват планови и внезапни проверки на лицата, които произвеждат, внасят, монтират, извършват абонаментна поддръжка на асансьори, както и на лицензираните лица за надзор.

9. Производители в България и представители на производители извън България имат право да издават документ, който се регистрира в ДАМТН, и да дава право на фирми да извършват монтаж и поддръжка на техните асансьори.

10. Да станат поднадзорни всички съоръжения, които возят хора и/или товари, като ескалатори, товарни, автомобилни и инвалидни платформи, кухненски асансьори и др. подобни.

11. Да се запише изрично в НБЕТНА, че с публикуването на промените в НБЕТНА, влизат в сила европейските стандарти EN81-20 и EN81-50.

12. Надзорните органи да са ДЛЪЖНИ да спират асансьори, които не отговарят на изискванията за безопасност.

13. За лицата, които са допуснали да работят опасни асансьори, задължително да бъде сезирана прокуратурата.

14. Годишните прегледи на асансьорите да се извършват съвместно с органите на НАП.

БЕЛЕЖКИ

по проект за промяна на Наредба за безопасна експлоатация и технически надзор на асансьори

изготвени от Българска асансьорна асоциация и Сдружение на производители и вносители инсталиращи асансьори

1) Необходимо е да се заложи в НБЕТНА регламент за прелицензиране на всички лица за надзор и лица за монтаж, поддръжка, ремонт и преустройство на асансьори.

2) В срок до три години, от влизане на промените на НБЕТНА в сила, на всички асансьори, в които няма, да бъде монтирана врата в кабината, щит под кабината и устройство за контрол на товара.

3) Чл.1.

1.1. Необходимо е освен асансьорите да станат поднадзорни ескалаторите, платформите и всички съоръжения, които возят хора и товари.

1.2. Необходимо е да се въведе ред за регистриране и издаване на удостоверения, и на лицата, които монтират поднадзорни съоръжения.

1.3 След лица да се добавя „монтиране,“

4) Чл. 2(1) Наредбата се прилага за :

1. Асансьори по смисъла на § 1, т. 1 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на асансьорите и на предпазните устройства за асансьори, приета с Постановление № 47 на Министерския съвет от 2016 г. (обн., ДВ, бр. 23 от 25 март 2016 г.) със скорост, по-голяма от 0,15 ш/з.

2. Ескалатори, платформи и всички съоръжения, които возят хора / хора и товари.

5) Чл.3 (3) Отпада „устройсто на” и алинеята придобива следният вид: „Асансьорите, произведени...”

Ал.3 на практика не може да бъде изпълнена, защото в ГД ИДТН липсва голям обем техническа документация.

6) Чл.3. (4):

Редът за регистрация на новите асансьори трябва да бъде, както следва:

1. Ползвателят подава заявление и всички необходими документи в надзорния орган.
2. Надзорният орган извършва преглед на документите и ако те съответстват, извършва преглед за техническото съответствие на асансьора.
3. Ако изискванията са изпълнени, резултатите се вписват в ревизионна книга, че асансьора е годен за експлоатация и той се регистрира.

7) Чл. 5. (1) – след „годност” излишно се повтаря „безопасна експлоатация”.

8) Чл.5. (3) – изречението се допълва с: “както и лицата за поддръжка според договора между тях.”

9) Чл. 8. (4)– не трябва да има преградна врата, а устройство за контрол на товара.

10) Чл. 10. (1) – да се уточни кои са „стари” асансьори?

11) Чл. 10, (1), т. 1 – да отпадне монтирането на врата, защото това компрометираще сигурността на асансьора.

12) Чл. 10. (1). т. 2 – изцяло да отпадне.

13) Чл. 10.(3) придобива следния вид:

Ползвателите на асансьор са длъжни в срок до 3 години след влизане на настоящите промени на НБЕТНА, да осигурят монтиране на врата на кабината, предпазен щит под кабината и устройство за контрол на товара.

14) Чл.13.(3).т.6 - да отпадне думата "официален" пред превод и да бъде заменена с "професионален".

15) Чл. 13.(4) – срокът да бъде до 5 работни дни.

16) Чл. 13.(5) придобива следният вид:

Ако при проверката по ал. 4 не бъдат констатирани непълноти и/или несъответствия в заявлението и приложените към него документи, органът за технически надзор, извършва технически преглед на асансьора по чл. 33. ал. 2, т. 1, за установяване съответствието на техническото изпълнение с приложените документи за регистрация. В случай, че се установи неизправност на съоръжението, съоръжението не се регистрира и отказът се мотивира писмено.

17) Ал. 6 в Чл. 13 отпада.

18) Чл. 13.(7) придобива следният вид:

Ако при извършване на прегледа по ал. 6, органът за технически надзор установи изправност на съоръжението и съответствие с техническата документация, го регистрира, попълва ревизионна книга на асансьора и го вписва в информационната система на ДАМТН.

19) Чл. 13.(9) – да се добави след ал. 4 „и проверка на място“:

(9) Органът за технически надзор отказва регистрацията на асансьора, когато при документалната проверка по ал. 4 **и проверка на място** са установени несъответствия и същите не са отстранени в дадения от органа за технически надзор срок. Отказът се мотивира писмено

20) Чл.17 - Не може всички да имат първа степен! Нали начинаещият започва да се учи да монтира, минават години в практиката и тогава придобива първа степен. А както е записано той не може да монтира без първа степен?!

Ако се изпълни това условие ще спрат незабавно всички монтажни асансьори в България – АБСУРД!!!

21) Чл.18(1) – да се добави „Монтирането“ преди думата поддържането.

22) Чл.20 (1) т.9 – отпада „да инструктират срещу подпис ползвателите....“, защото има указателна табела в кабината.

23) Чл.21.(1)- „ функционалните проверки на асансьорите да се извършват най-малко веднъж на 30 дни“ – противоречи на чл.20(1) т.2

24) Чл.23. (4) т.1 – срок 14 дни да се замени с 2 дни

25) Чл.23 (4) т.4 – срок 14 дни да се замени с 3 дни

26) Чл.23 (4) т. 5- срок 90 дни да се замени с 30 дни

27) Чл.30. т. 2 – „да“ се заменя със „се“

28) Чл.31, т. 2 – правилно да се изпишат думите: поддържа**т**, осъществява**т**, отразява**т**.

Чл.31, т. 3 придобива следният вид:

Вписват в информационната система на ДАМТН всички регистрирани и заличени от регистъра асансьори, както и всички извършени проверки, в срок до 25-то число на всеки месец.

29) Чл.33(2) т.1 придобива следният вид:

Преди регистрация на асансьора за установяване съответствието на техническото изпълнение с приложените документи за регистрация.

30) Чл.33, (3) придобива следният вид:

(3) Органът за технически надзор извършва:

1. периодични технически прегледи на всеки 12 месеца. Първият периодичен преглед се извършва 24 месеца след датата на прегледа по ал. 2, т. 1 и/или т. 2.

2. извънредни прегледи:

2.1. след преустройство при спазване изискванията на § 1, т. 1 отдопълнителните разпоредби;

2.2. след замяна на повдигателен механизъм, триеща шайба, хидравличен цилиндър, носещи въжета и приспособленията за тяхното окачване, ограничител на скоростта или хващачи;

2.3. след аварии или злополуки;

2.4. по искане на ползвателя на асансьора;

2.5. след спиране експлоатацията на асансьора за повече от 12 месеца;

31) Чл.33(5) - променя се цитираната алинея вместо „ал. 2-3“ се вписва „ал. 2 и ал. 3“

32) Чл.33. (6)– променя се цитираната алинея вместо „ал. 2-3“ се вписва „ал. 2 и ал. 3“

33) Чл.33 (9) т.1 – добавя се „на“

при проверки по чл. 42, ал. 1, чл. 36а, ал.1 и чл. 346, ал. 1 на ЗТИП

34) Чл.35(5) – да отпадне

35) Чл.37(1) придобива следният вид:

(1) Органът за технически надзор по чл. 29, т. 1, разпорежда спиране и преустановява експлоатацията на асансьора с писмена заповед или запис в ревизионната книга, а органа за технически надзор по чл. 29, т. 2 **спираща** и вписва в ревизионната книга, при наличието на поне едно от следните обстоятелства:

36) Чл.37(1) т.5 – отпада „ в акта за регистрацията или“

37) Глава четвърта. – добавяне на дума в заглавието:

ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА ЛИЦАТА, КОИТО ИЗВЪРШВАТ МОНТИРАНЕ, ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТИРАНЕ И ПРЕУСТРОЙВАНЕ НА АСАНСЬОРИ

38) Чл.40.(1)– добавяне на дума- монтиране и да се замени „да разполагат“ с декларират:

Чл. 40. (1) Лицата, които кандидатстват за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 ЗТИП за извършване на дейности по **монтиране**, поддържане, ремонтване и преустройство на асансьори, трябва да отговарят на изискванията на чл. 36, ал. 2, т. 1 ЗТИП и:

1. да декларират, че разполагат с персонал, нает по трудово правоотношение, чиито трудови договори са регистрирани по реда на чл. 62 от Кодекса на труда, и който притежава образование, квалификация или правоспособност, необходими за осъществяване на дейности по поддръжка, ремонт и/или преустройство на асансьори - не по-малко от двама асансьорни монтьори с необходимата за поддържането, ремонтването и/или преустройването на асансьорите, за които кандидатстват, правоспособност съгласно Наредба № 3 от 2001 г. за условията и реда за придобиване на правоспособност за упражняване на професията "монтьор по монтиране, поддържане и ремонтване на асансьори

39) Именно заради условията по Чл. 40 е наложително да бъдат прелицензирани всички фирми.

40) Чл.41(2) т.1.- Добавяне на точка – Декларация, че разполагат с персонал с необходимата квалификация.

41) Чл.42 (1) – срок от 15 дни да се замени с 5 дни

Чл. 42. (1) В срок **до 5 дни** от получаване на заявлението по чл. 41, ал. 1 служителите на

регионалния отдел на ГД ИДТН извършват проверка на приложените документи и служебна проверка в НА11 за регистрираните по реда на чл. 62 от Кодекса на труда договори.

42) Чл.42 – 58 дни отнема процедурата по издаване на удостоверение за дейност, а през това време трябва да има хора на трудов договор, което е абсурдно!

ПРИЛАГАМЕ КОПИЕ НА ПРОЕКТА ЗА ПРОМЯНА НА НБЕТНА ИЗГОТВЕН ОТ МИНИСТЕРСТВОТО НА ИКОНОМИКАТА.

06.08.2018 г.

С уважение:

Председател на Българска асансьорна асоциация

инж. Валентин Маринков

Гл. секретар на Сдружение на производителите и вносителите инсталиращи асансьори в България

Илия Златанов